



Mora 2004-08-12

Till
Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remissvar Vägtrafikskatteutredningen Skatt på väg" (SOU 2004:63)

SMC, Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, besvarar remissen ur ett motorcykelperspektiv. I Sverige fanns 30 juni fler motorcyklar än någonsin tidigare på våra svenska vägar, 235 196 stycken var i trafik. Ungefär 125 000 ytterligare finns avställda.

Utredningen har inte mycket att säga om fordonsskatter för motorcyklar och föreslår att fordonsskatten i ett första skede höjs till 360:- vilket motsvarar grundbeloppet för lätta fordon. På sikt ska fordonsskatten för motorcyklar sedan koldioxidrelateras. SMC har inga invändningar mot beloppet, som motsvarar cirka 30:- per månad under förutsättning att detta är den slutliga fordonsskatten. Däremot anser vi att det skattetrycket på sikt kommer att bli betydligt högre för en motorcykel jämfört med övriga lätta fordon. Det är enormt stor skillnad på de fordon som Vägtrafikskatteutredningen anser vara lätta fordon; personbilar, lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton samt motorcyklar. En motorcykel väger betydligt mindre, används ytterst sällsynt året om och sliter med sina två hjul mindre på våra vägar. Med ett fast grundbelopp samt en koldioxidrelaterad skatt på sikt kommer vissa motorcyklar att betala samma skatt eller högre än bilar. Det är en orättvis skattefördelning anser SMC. I skattehänseende vid reseavdrag och reseersättning räknas motorcykeln som en halv bil. Detsamma bör gälla även här, det vill säga "två hjul = halv avgift".

En annan effekt med en högre fordonsskatt för motorcykel kommer att bli att fler återgår till systemet med av- och påställning under delar av året. Sedan helårsförsäkringarna kom 1984 har antalet motorcyklar som är påställda året om ökat. En kraftig skattehöjning i kombination med dyra försäkringar för många motorcyklar leder till att många kommer att ställa av motorcykeln då den inte används. Särskilt kännbart blir det för personer som har flera motorcyklar i sin ägo. Administrationskostnaderna för Bilregistret kommer sannolikt att öka markant eftersom debiteringar och återbetalningar överstigande 100:- ska återbetalas enligt utredningens förslag.

Motorcyklar har tidigare inte varit föremål för begränsningar i avgasemissioner genom EG-direktiv men idag har alla motorcyklar som förs ut på marknaden avgasemissioner som ryms inom ramen för gällande EG-direktiv. Även om vissa motorcyklar visar höga koldioxidutsläpp har motorcyklar andra fördelar. Vid köbildningar kan motorcyklarna glida förbi varför allt fler väljer att pendla på tvåhjuliga motorfordon. Genom att de slipper stå stilla i köer så släpper motorcyklarna ut mindre avgaser. Motorcyklarna kommer att undantas då trängselavgifter ska införas i Stockholm. Samma undantag gäller i till exempel London där man anser att tvåhjuliga motorfordon är en del av lösningen och inte problemet i trafikplaneringen.

SMC föreslår att det grundbelopp för lätta fordon som föreslås till 360:- halveras för motorcyklar enligt principen två hjul – halv avgift. På sikt kommer fordonsskatten för motorcyklar att höjas ytterligare genom att koldioxidskatt läggs till grundbeloppet.

Positivt i förslaget är att skattebefrielsen behålls för fordon som är 30 år eller äldre.

För SMC

Maria Nordqvist

Internationell sekreterare

Tel: + 46 250 395 09

Fax: + 46 250 395 18

Mobil: + 46 70 538 39 38